

مواصفات بورشه "كاين ديزل" (245 حصاناً/المعيار الأوروبي الرابع)*

الجسم:

بُنِيَة أحادية، جسم خفيف الوزن مغلفن بالكامل مصنوع من الفولاذ برمته؛
وسادتا هواء مواجهتان للسائق والراكب الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛
وسادتا هواء أماميتان جانبيتان للسائق ومرافقه؛ ستارتا هواء تمتدان فوق
النوافذ الجانبية وعبر إطار السقف من الدعامه الأمامية التي تصل بين جسم
السيارة وسقفها إلى الدعامه الخلفية الثالثة؛ خمسة مقاعد.

الديناميَّة الهوائية:

مُعَامِل مقاومة الهواء Cd: 0.36
المساحة الأمامية A: 2.81 متر مربع
Cd x A: 1.012

المحرك:

ست أسطوانات على شكل "V" بزاوية 90 درجة؛ بُنِيَة المحرك من الحديد
الرمادي المصبوب؛ رؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامة
علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ فتح هيدروليكي للصمامات؛
حقن ديزل مباشر بتقنية السكَّة المشتركة (2,000 بار) عبر حاقنات بتحكم
ضغطي؛ شاحن توربو واحد بتقنية "هندسة التوربين المتغيرة" VTG؛
مُبَرِّدان للهواء المسحوب إلى المحرك؛ إعادة تدوير مضبوطة لغاز العادم
مع مُبَرِّد؛ نظام سحب هواء مع قلاب دَوَّام يعمل وفقاً لبرنامج تشغيل؛ نظام
تزليق مضغوط بمرحلتين مع حوض مبدل؛ حجم زيت المحرك 9.3
ليترات؛ نظام تحكم بالانبعاثات مع محوّل مُحَفِّز للأكسدة؛ إدارة حرارية
لجريان محلول تبريد المحرك وعلبة التروس.

القطر: 83.0 ملم
الشوط: 91.4 ملم
السعة: 2,967 سنتم مكعب
نسبة الانضغاط: 16.8:1
قوة المحرك: 245 حصاناً عند 3,800 – 4,400 د/د
عزم الدوران الأقصى: 550 نيوتن-متر عند 1,750 – 2,750 د/د
القوة لكل ليتر: 82.5 حصان/ليتر
أقصى دورات المحرك: 5,300 د/د
نوعية الوقود: ديزل

النظام الكهربائي:

12 فولط؛ مولد للتيار المتناوب بقدرة 3,100 واط؛ قدرة البطارية 92
أمبير-ساعة / 520 أمبير؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان بالواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ نظام بورشه للتحكم بالدفع (PTM): دفع رباعي دائم مع ترس تفاضلي وسطي محدود الانزلاق وتوزيع رئيسي لعزم الدوران بنسبة 58/42 على المحورين الأمامي والخلفي على التوالي؛ علبة تروس أوتوماتيكية "تيبترونيك إس" من ثماني سرعات.

نسب التروس

4.97	الترس الأول
2.84	الترس الثاني
1.86	الترس الثالث
1.44	الترس الرابع
1.21	الترس الخامس
1.00	الترس السادس
0.83	الترس السابع
0.69	الترس الثامن
4.07	الترس العكسي
3.27	نسبة ناقل الحركة النهائي
272 ملم	قطر المحوّل

التعليق:

المحور الأمامي: شعبتان مزدوجتان من الألمنيوم؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين فولاذيين ومخمّدين غازيين هيدروليكيين داخلين ثنائيي الأنابيب.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع وصلات سفلية عرضية ووصلتين علويتين فرديتين وقضيب ربط؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين فولاذيين ومخمّدين غازيين هيدروليكيين داخلين ثنائيي الأنابيب.

نظام الكبح:

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي.

المحور الأمامي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مهوّأين داخلياً يبلغ قطرهما 350 ملم وسماكتهما 34 ملم.

المحور الخلفي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مهوّأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ نظام كبح للاصطدامات المتتالية؛ مكبح ركن كهربائي.

المواصفات التقنية • بورشه "كاين ديزل"

العجلات والإطارات: المقدمة والمؤخرة 8.0 J x 18 مع 55/255 آر 18

الأوزان:
 فارغة (معيار DIN) 2,110 كلغ
 الوزن الإجمالي مع حمولة قصوى 2,870 كلغ
 زنة المقطورة القصوى 3,500 كلغ
 أقصى وزن لقضيب القطر 140 كلغ
 حمولة السقف القصوى 100 كلغ

الأبعاد:
 الطول 4,855 ملم
 العرض 1,939 ملم
 العرض مع المرأتين الخارجيتين 2,165 ملم
 الارتفاع 1,705 ملم
 قاعدة العجلات 2,895 ملم

عرض المحور الأمامي 1,655 ملم
 عرض المحور الخلفي 1,669 ملم
 حجم صندوق الأمتعة 1,780 – 670 ليتر
 سعة خزان الوقود 85 ليتر

الأداء: السرعة القصوى: 218 كلم/س

التسارع:

0 – 100 كلم/س 7.6 ثوانٍ
 مع رُزمة "سبورت كرونو" 7.5 ثوانٍ

0 – 160 كلم/س 20.0 ثانية

0 – 400 متر 15.6 ثوانٍ

0 – 1,000 متر 28.7 ثوانٍ

المواصفات التقنية • بورشه "كاين ديزل"

استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):

المعدّل	7.7 لتر/100 كلم
المدينة	9.8 لتر/100 كلم
الطرق السريعة	6.4 لتر/100 كلم

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:

المعدّل	201 غرام/كلم
---------	--------------

فئة الانبعاثات: "المعيار الأوروبي الرابع" Euro 4