

مواصفات بورشه "كайн ديزل" (245 حصاناً/المعيار الأوروبي الرابع)*

الجسم:
بُنية أحادية، جسم خفيف الوزن مغلف بالكامل مصنوع من الفولاذ برمته؛
وسادتنا هواء مواجهتان للسائق والراكب الأمامي تنتفخان على مر حلتين؛
وسادتنا هواء أماميتان جانبيتان للسائق ومرافقه؛ ستارتنا هواء تمتدان فوق
النوافذ الجانبية وعبر إطار السقف من الدعامة الأمامية التي تصل بين جسم
السيارة وسفتها إلى الدعامة الخلفية الثالثة؛ خمسة مقاعد.

0.36	معامل مقاومة الهواء Cd	الдинاميكية الهوائية:
2.81 متر مربع	المساحة الأمامية A	
1.012	: Cd x A	

المحرك:
ست أسطوانات على شكل "V" بزاوية 90 درجة؛ بُنية المحرك من الحديد
الرمادي المصبوب؛ رؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامة
علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ فتح هيدروليكي للصمامات؛
حقن ديزل مباشر بتقنية السكة المشتركة (2,000 بار) عبر حاقيات بتحكم
ضغطى؛ شاحن توربو واحد بتقنية "هندسة التوربين المتغيرة" VTG؛
مبرّدان للهواء المسحوب إلى المحرك؛ إعادة تدوير مضبوطة لغاز العادم
مع مُبرّد؛ نظام سحب هواء مع قلاب دوام يعمل وفقاً لبرنامج تشغيل؛ نظام
تزليق مضغوط بمرحلتين مع حوض مبتل؛ حجم زيت المحرك 9.3
ليترات؛ نظام تحكم بالأنبعاثات مع محول محفز للأكسدة؛ إدارة حرارية
لجريان محلول تبريد المحرك وعلبة التروس.

83.0 ملم	القطر:
91.4 ملم	الشوط:
2,967 سنتيم مكعب	السعة:
16.8:1	نسبة الانضغاط:
245 حصاناً عند 4,400 د/د	قوة المحرك:
550 نيوتن-متر عند 2,750 د/د	عزم الدوران الأقصى:
82.5 حصان/ليتر	القوة لكل ليتر:
5,300 د/د	أقصى دورات المحرك:
ديزل	نوعية الوقود:

النظام الكهربائي: 12 فولط؛ مولد للتيار المتناوب بقدرة 3,100 واط؛ قدرة البطارية 92
أمبير-ساعة / 520 أمبير؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

المواصفات التقنية • بورشه "كاين ديزل"

نقل القوة: المحرك وعلبة التروس موصولة الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ نظام بورشه للتحكم بالدفع (PTM): دفع رباعي دائم مع ترس تقاضلي وسطي محدود الانزلاق وتوزيع رئيسي لعزم الدوران بنسبة 58/42 على المحورين الأمامي والخلفي على التوالي؛ علبة تروس أوتوماتيكية "تيبترونيك إس" من ثمانى سرعات.

نسب التروس

4.97	الترس الأول
2.84	الترس الثاني
1.86	الترس الثالث
1.44	الترس الرابع
1.21	الترس الخامس
1.00	الترس السادس
0.83	الترس السابع
0.69	الترس الثامن
4.07	الترس العكسي
3.27	نسبة ناقل الحركة النهائي
272 ملم	قطر المحول

تعليق: المحور الأمامي: شعبتان مزدوجتان من الألمنيوم؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين فولاديين ومحمدين غازيين هيدروليكيين داخليين ثانئي الأنابيب.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع وصلات سفلية عرضية ووصلات علوية فردية وقضيب ربط؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين فولاديين ومحمدين غازيين هيدروليكيين داخليين ثانئي الأنابيب.

نظام الكبح: نظام كبح بدائرتين مستقليتين للمحورين الأمامي والخلفي.

المحور الأمامي: ملقطا كبح أحadian من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مهؤلين داخلياً يبلغ قطرهما 350 ملم وسماكتهما 34 ملم.

المحور الخلفي: ملقطا كبح أحadian من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مهؤلين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ نظام كبح لاصطدامات المتالية؛ مكبح ركن كهربائي.

المواصفات التقنية • بورشه "كайн ديزل"

العجلات والإطارات: المقدمة والمؤخرة 8.0 J x 18 مع 55/255 Ar 18

2,110 كلغ	فارغة (معيار DIN)	الأوزان:
2,870 كلغ	الوزن الإجمالي مع حمولة قصوى	
3,500 كلغ	زنة المقطرة القصوى	
140 كلغ	أقصى وزن لقضيب القطر	
100 كلغ	حمولة السقف القصوى	

4,855 ملم	الطول	الأبعاد:
1,939 ملم	العرض	
2,165 ملم	العرض مع المرآتين الخارجيتين	
1,705 ملم	الارتفاع	
2,895 ملم	قاعدة العجلات	

1,655 ملم	عرض المحور الأمامي
1,669 ملم	عرض المحور الخلفي

1,780 – 670 ليtraً	حجم صندوق الأمتعة
85 ليتراً	سعة خزان الوقود

218 كلم/س	السرعة القصوى:	الأداء:
-----------	----------------	---------

التسارع:

7.6 ثوانٍ	0 – 100 كلم/س
7.5 ثوانٍ	مع رُزمة "سبورت كرونو"

20.0 ثانية	0 – 160 كلم/س
------------	---------------

15.6 ثوانٍ	0 – 400 متر
------------	-------------

28.7 ثوانٍ	0 – 1,000 متر
------------	---------------

المواصفات التقنية • بورشه "كاین دیزل"

استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):

المعدل 7.7 لیتر/100 کلم

المدينة 9.8 لیتر/100 کلم

الطرق السريعة 6.4 لیتر/100 کلم

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:

المعدل 201 غرام/کلم

فہرست الانبعاثات: "المعيار الأوروبي الرابع" Euro 4